

**ПРОТОКОЛ**  
**Первого заседания рабочей группы**  
**по разработке программы контейнеризации Республики Казахстан**  
**в режиме видеоконференцсвязи**  
(в рамках Подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики  
и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей  
Республики Казахстан «Атамекен»)

ZOOM

16:00 ч., 03 ноября 2020 года

**Председательствовал:** Искаков Эдиль Болатович – Член Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен», председатель рабочей группы.

**Участники видеоконференцсвязи:** Члены рабочей группы (Приложение № 1).

**Вопросы повестки видеоконференцсвязи:**

1. Об исполнении Протокольного решения Подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» от 21 августа 2020 года.
2. Обсуждение проекта Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан.
3. Обсуждение вопроса по использованию мультимодального документа для перевозки груза.
4. Контейнерные перевозки автомобильным транспортом в Республике Казахстан.
5. Разное.

**По итогам выступлений и открытых дискуссий были подняты следующие проблемы и приняты решения:**

1. Принять к сведению информацию Председателя рабочей группы, Искакова Эдилля Болатовича, о проделанной работе при разработке проекта Плана мероприятий по реализации программы контейнеризации Республики Казахстан.
  - 1.1. Принять к сведению необходимость вынесения вопроса по субсидированию, возмещению затрат экспортно-импортных грузов при контейнерных перевозках на ближайшее заседание с Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.
  - 1.2. В проекте Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан предусмотреть пункт, касательно субсидирования, на постоянной основе, ставок кредитования на приобретение подвижного состава, фитинговых платформ и контейнеров.
2. Принять к сведению информацию Искалиева Ерхата Сериковича, Председателя подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок, Председателя Правления ТОО «СК-Фармация» о необходимости:
  - исходить из потребностей клиентов, по приоритетным направлениям которые имеются и которые могут быть;
  - кроме инструментальных и теоретических вещей использовать, в том числе и прикладные, которые исходят из конкретных вопросов;
  - создания реестра основных перевозчиков, которые могут обеспечить точку роста;

- синхронизации перевозок с международными маршрутами;
- проведения совещания с МИИР РК, касательно системных вопросов всех отраслей по контейнеризации контейнеропригодных грузов и что необходимо для контейнеризации этих грузов;
- подключения наших грузов к транзитным потокам.

3. Принять к сведению информацию Заместителя Председателя Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», Лавриненко Юрия Ивановича, касательно прошедшей встречи с руководством Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, о проводимой работе и продлении срока разработки Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021-2030 годы (далее – Комплексный план) на декабрь 2021 года, и разработки в рамках Комплексного плана программы контейнеризации Республики Казахстан.

3.1. Принять к сведению информацию об одобрении Министерством национальной экономики Республики Казахстан выделения финансовых средств на разработку Комплексного плана в 2021 году.

4. Принять к сведению информацию Анашкина Сергея Сергеевича, Заместителя Генерального директора АО «Транко», о том, что перевозка грузов контейнерами в Казахстане на сегодняшний день дороже чем в крытых вагонах.

5. Принять к сведению информацию Адамбаевой Салтанат Мухитжановной, Генерального директора Казахстанской ассоциаций перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО), о необходимости рассмотрения:

- в проекте Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан пункта о равном доступе всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

- вопроса понятия контейнер «транспортное средство» или «тара», так как Стамбульская конвенция в Казахстане действует на временной основе.

6. Принять к сведению информацию Иванова Виктора Сергеевича, Заместителя Генерального директора ТОО «Исткомтранс», о проводимой работе ТОО «Исткомтранс» по контейнеризации черной металлургии в Республике Казахстан, в том числе о необходимости:

- разработки специальных тарифов для перевозки грузов в контейнерах, в частности на стыковых станциях;

- решения вопроса по доступу к инфраструктуре, реализации контейнерной отправки в контейнерном поезде в направлении транзита и импорта.

6.1. Отметить, что было предложено создание рабочей группы по разработке тарифной политики АО «НК «КТЖ» для контейнерных перевозок, с участием представителей АО «НК «КТЖ», дочерних компаний АО «НК «КТЖ» и бизнеса.

7. Принять к сведению информацию Автова Анвара, Директора ТОО «Казавтотранс Запад», что в Казахстане есть дефицит полуприцепов для транспортировки морских и железнодорожных контейнеров различных типов автомобильным транспортом, в том числе о необходимости:

- синхронизации железнодорожных и автомобильных процессов при перевозке груза;

- исключения веса контейнера из полной массы перевозимого груза, что увеличит объем перевозок контейнерами на автотранспорте.

7.1. Отметить информацию Исакова Э.Б., касательно перевозки грузов контейнерами автомобильным транспортом, а именно:

- важности первой и последней мили;

- по приоритетным и выгодным направлениям по внутренним и экспортным перевозкам.

8. Принять к сведению информацию Бакытбека Кадирова, Директора ТОО «AUDACIA Express», о проводимой работе ТОО «AUDACIA Express» по контейнеризации зерна в Республике Казахстан, в том числе по объемам контейнеров и фитингов, и о:

- необходимости разработки единого мультимодального транспортного документа, для перевозки груза в контейнерах;

- проблемах перевозки контейнеров автомобильном транспортом, а именно о превышении весогабаритных параметров грузового автомобиля при перевозке контейнеров и об оплате штрафа, либо оплаты специального разрешения на перевозку;

- необходимости внедрения практики выдачи бесплатного специального разрешения на перевозку контейнеров автомобильным транспортом (с уведомлением об опасных местах).

8.1. Отметить, что на сегодняшний день перевозка зерна контейнерами в г. Шанхай (КНР) через Российскую Федерацию с г. Кокшетау обходится на 28 % дешевле, чем через ст. Достык или ст. Алтынколь.

8.2. Отметить предложение Искакова Э.Б., о необходимости:

- цифровизации ЦИМ/СМГС и его признание в странах ЕАЭС;

- внедрения опыта использования коносамента FIATA в Казахстане и возможности его использования банками, страховыми компаниями и т.д.;

- в проекте Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан предусмотреть пункт по разработке Дорожной карты по разработке единого мультимодального документа для перевозки груза всеми видами транспорта.

9. Принять к сведению информацию Бекмагамбетова Мурата Маратовича, Заместителя Председателя Правления АО «Казахстанский центр индустрии и экспорта QazIndustry», касательно коносамента FIATA, а именно что он используется в основном в международных перевозках для банковских услуг и проблема в использовании его объемность.

9.1. Отметить, что сейчас в Российской Федерации тестируют электронную накладную, и необходимо перенять данный опыт и внедрить его в Казахстане.

9.2. Отметить информацию Лавриненко Ю.И., что в Российской Федерации оформление документов при процедуре таможенного транзита в привязке к номеру контейнера, а не к номеру ж/д вагона и т.д., с учетом того что ТК ЕАЭС признает контейнер как «транспортное средство» международной перевозки, обеспечивает существенное сокращение времени приема груза к перевозки на приграничных и портовых станциях.

10. Принять к сведению информацию Мартина Воетмана Брикса, Управляющего по коммерции АО «НК «АММТП», касательно дефицита во всем мире High cube 40 футовых контейнеров. В том числе, отметить о необходимости:

- возвращении 40 футовых контейнеров груженными из Казахстана;

- перенаправления экспортных грузовых потоков на казахстанские порта, путем пересмотра, изменения тарифа и внедрения штрафов, когда как в зарубежных странах действует штрафы, если груз идет через другой порт, а не через отечественный.

11. Принять к сведению предложение Сабетова Мухамбетова Ануарбековича, Генерального директора Ассоциации национальных экспедиторов Республики

Казахстан, касательно включения одним из пунктов в проект Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан как одним из практического применения контейнеризации проект ТОО «AUDACIA Express» по контейнеризации казахстанского зерна.

12. Принять к сведению предложение Абсатова Ерлана Сембековича, Генерального директора СТК «KAZLOGISTICS», касательно интеграции всех перевозочных документов по всем видам транспорта с внедрением его в электронном виде, при этом интегрируя с другими программами, которые необходимы для перевозочного процесса, с выведением данного вопроса на площадку ЕЭК.

13. Рекомендовать АО «НК «КТЖ» создать постоянно действующую рабочую группу по разработке или пересмотру тарифной политики АО «НК «КТЖ» для контейнерных перевозок с участием дочерних компаний АО «НК «КТЖ», отраслевых ассоциаций и представителей бизнеса.

14. Рекомендовать АО «Кедентранссервис» до 27 ноября 2020 года дать полную информацию (цены, маршруты, объемы и т.д.) по разрабатываемым новым контейнерным внутриреспубликанским маршрутам.

15. Рекомендовать ТОО «AUDACIA Express» в срок до 27 ноября 2020 года предоставить информацию по:

1) Возможности оптимизации тарифа на подсыплю порожних фитинговых платформ.

2) Единому мультимодальному транспортному документу для перевозки груза.

3) Проблемам перевозок контейнерами автомобильным транспортом (первая и последняя миля, перевозка порожних контейнеров), и в какие нормативно-правовые акты необходимо внести изменения для решения данного вопроса.

4) Формированию контейнерных маршрутов частных операторов по своему коду.

16. Рекомендовать ТОО «Казавтотранс Запад» в срок до 27 ноября 2020 года, в письменном виде предоставить следующую информацию:

1) По вопросу исключения веса контейнера из полной массы перевозимого груза, что увеличит объем перевозок контейнерами на автотранспорте (внесение изменений в НПА, разработка НПА и т.д.)

2) По основным проблемам, которые присутствуют при перевозке контейнеров автомобильным транспортом.

3) Интеграции автомобильного и железнодорожного транспорта, для развития мультимодальных перевозок.

17. Одобрить включение в Дорожную карту по внедрению контейнеризации в промышленные предприятия (далее – Дорожная карта) проекты АО «Транко» по контейнеризации цветной металлургии, ТОО «AUDACIA Express» по контейнеризации зерна и ТОО «Исткомтранс» по контейнеризации черной металлургии, для подготовки обоснованных предложений к программе Контейнеризации Республики Казахстан

17.1. Рекомендовать АО «Транко», ТОО «AUDACIA Express» и ТОО «Исткомтранс» в срок до 27 ноября предоставить необходимую информацию для мониторинга проектов в рамках Дорожной карты.

18. Рекомендовать СТК «KAZLOGISTICS» направить в МИИР РК письмо, касательно необходимости:

- разработки единого мультимодального документа или интеграции всех перевозочных документов по всем видам транспорта, с внедрением его в

электронном виде, при этом интегрируя с другими программами, которые необходимы для перевозочного процесса;

- выделения финансовых средств для разработки программы контейнеризации Республики Казахстан в Комплексном плане развития отраслей транспорта на 2021-2030 годы.

**19. Рекомендовать Подкомитету по транспортной логистике:**

1) Провести совещание с МИИР РК, касательно системных вопросов всех отраслей по контейнеризации контейнеропригодных грузов и что необходимо для контейнеризации этих грузов.

2) Внести изменения и дополнения в проект Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан, с учетом всех предложений которые были озвучены на заседании.

3) Сформировать перечень проблемных вопросов (Книга проблем), которые мешают контейнеризировать контейнеропригодные грузы в Республике Казахстан.

4) Внести в проект Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан пункт по пилотным проектам по контейнеризации груза, а именно по проектам контейнеризации АО «Транко» цветных металлов, ТОО «Исткомтранс» черных металлов и ТОО «Audacia Express» зерна, с дальнейшей разработкой Дорожной карты.

5) Взять за основу по разработке единого мультимодального документа разрабатываемый единый мультимодальный документ в рамках ТРАСЕКА, для дальнейшего его внедрения на данном пути следования.

6) Инициировать в МИИР РК вопрос, касательно субсидирования, возмещения затрат экспортно-импортных грузов при контейнерных перевозках.

**20. Участникам заседания, членам рабочей группы** до 27 ноября 2020 года:

1) Предоставить свои предложения и замечания в проект Плана мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан (Приложение № 2).

2) Дать предложения в Книгу проблем по контейнеризации груза.

3) Дать предложения или замечания по разрабатываемому единому мультимодальному документу в рамках ТРАСЕКА (Приложение № 3).

**Заместитель Председателя  
Комитета логистики и перевозок  
Президиума НПП РК «Атамекен»**

**Председатель рабочей группы**

**Ю. Лавриненко**

**Э. Исаков**